



لجنة الإنقاذ الدولية

الشروط المرجعية

الدولة: (سوريا)
المسمى الوظيفي: استئجار مركبة متضمنة السائق (بناءً على أساس شهري)
الموقع: (دمشق)
المدة: (ثلاثة اشهر كحد أقصى مع إمكانية التمديد)
مطلوب في الميدان: (اعتباراً من تاريخ 15 شباط 2025)

القسم أ : خلفية البرنامج:

تستجيب لجنة الإنقاذ الدولية (IRC) لأسوأ الأزمات الإنسانية في العالم وتساعد الناس على البقاء على قيد الحياة وإعادة بناء حياتهم. تأسست في عام 1933، تقدم لجنة الإنقاذ الدولية رعاية منقذة للحياة ومساعدة لتغيير الحياة للاجئين الذين أجبروا على الفرار من الحرب أو الكوارث.

تعمل لجنة الإنقاذ الدولية (IRC) في (سوريا) منذ (2013)، وتقدم IRC استجابة إنسانية قوية للأزمة السورية بمحظرة تتوسع بسرعة، بدعم من أكثر من 1000 موظف في البرنامج القطري لسوريا. تقوم IRC بتنفيذ برامج في سوريا والدول المجاورة تركيا والعراق ولبنان والأردن في مجالات الصحة وحماية الطفل وتنمية الطفولة المبكرة والتعليم وحماية المرأة وتمكينها والمواد غير الغذائية وتوزيع المواد الغذائية والمساعدات النقدية والمياه والصرف الصحي والحماية وسيادة القانون وبرمجة سبل العيش. يؤثر عملنا في هذه الأوضاع الصعبة بعضًا من أكثر القضايا إلحاحًا التي تواجه العمل الإنساني المعاصر، بما في ذلك مسائل الوصول والأمن والتمويل والتنسيق.

القسم ب : المسوغات :

تعترف لجنة الإنقاذ الدولية الإستفادة من خدمات مزودي خدمات النقل (مركبة متضمنة السائق) بناءً على عقد اتفاقية الخدمة مع الأفراد الذين لديهم القدرة والخبرة في تقديم مثل هذه الخدمات في سوريا-مخصص للنقل الآمن للموظفين. يجب أن يعتمد العقد المقصود على أساس يومي، شاملاً (السائق، الوقود، الصيانة، التأمين، الدعم الاحتياطي، الغطاء القانوني) ويكون ساريًا لمدة لا تزيد عن ثلاثة أشهر.

القسم ج: مواصفات المركبة وجدول الأداء:

سيتم جدولة الخدمة كما هو موضح أدناه: (يجب ألا يقل طراز المركبة عن عام 2018).

نوع المركبة	عدد المقاعد	أيام العمل	ساعات العمل	الإستحقاق للعمل الإضافي	الإستحقاق لبدل المبيت
سيارة متعددة الاستخدام SUV/4 عجلات	5-7 مقعد متضمنة السائق مع دفع رباعي او ثنائي	22 يوم عمل شهريًا بشكل عام (يمكن تغيير أيام العمل بناءً على احتياجات العمل)	8 ساعات عمل في اليوم (يمكن تغيير ساعات العمل بناءً على احتياجات العمل)	لا	نعم

عدد الكيلو مترات المتوقع قطعها شهريا 2500 الى 3500 كم

القسم ج : المسؤوليات:

- النقل الآمن والفعال لعاملي ومواد لجنة الإنقاذ الدولية
- تمثيل IRC بطريقة مهنية
- سيتم إدارة السائق في أنشطته اليومية من قبل الموظف اللوجستي، أو كما يكلفه المدير المباشر.
- سيتم تعيين واجبات السائق في عطلات نهاية الأسبوع والعطلات وبعد ساعات العمل العادية المطلوبة وفقاً لتقدير المشرف.
- سيتم الاتصال بالسائق قبل 24 ساعة على الأقل عندما تكون خدماته مطلوبة لتلبية احتياجات النقل في IRC
- سيوفر السائق مركبة (مركبات) في حالة صالحة للسير، وسيقوم بانتظام بفحص المحرك، والمكابح، والتكييف، والإطارات، وما إلى ذلك، ويقوم بإصلاحها أو استبدالها حسب الحاجة.
- تخضع المركبات لفحص دوري، وتحتفظ لجنة الإنقاذ الدولية بالحق في رفض أي مركبة أو خدمة لا تفي بالموصفات المتفق عليها.
- لن تكون IRC مسؤولة عن أي ضرر، أو عمالة، أو خدمة أو أجزاء.
- سيضمن السائق أن السيارة مجهزة بما يلي:
 - . أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح
 - . الأتار الأحتياطي
 - . حقيبة إسعاف أولي
 - . طفاية حريق
 - . مجموعة الأدوات الأساسية
- يجب أن يعامل السائق ركاب IRC بطريقة محترمة، وأن يضمن توفير أقصى درجات الراحة الممكنة للركاب (على سبيل المثال، استخدام السخانات ومكيف الهواء عند الاقتضاء)، والالتزام بمدونة قواعد السلوك الخاصة بلعبة IRC والإرشادات العامة لاستخدام السيارة المقدمة من IRC.
- فقط موظفي IRC، و / أو الأشخاص الآخرين المصرح لهم من قبل IRC، يمكن حملهم في المركبات أثناء الخدمة.
- يجوز فقط نقل مواد / سلع IRC، أو العناصر الأخرى المصرح بها من قبل IRC في المركبة أثناء تشغيل السيارة المذكورة.
- لا يجوز حمل أسلحة أو مواد / بضائع غير قانونية في السيارة في أي وقت.
- يمنع منعاً باتاً نقل الممنوعات أو المواد الممنوعة. أي انتهاك لهذه اللائحة سيعطي IRC خيار إنهاء هذا العقد، دون سابق إنذار.
- في حالة تعطل السيارة (المركبة)، يجب على السائق اتخاذ جميع الترتيبات اللازمة للاستبدال الفوري للمركبة (المركبة) المذكورة أثناء إصلاح السيارة (المركبة) الأصلية.
- سيتحمل السائق وحده المسؤولية عن أي إصابات، أو وفاة، أو خسارة، أو ضرر يلحق بأطراف ثالثة ناتج عن تشغيل المركبات قيد الاستئجار من قبل IRC.
- لن تتحمل IRC أي مسؤولية في حالة وقوع حوادث.
- يجب أن يلتزم السائق بإجراءات السلامة والأمان IRC كما هو موضح من قبل إدارة السلامة والأمن.
- الدفع لمقدم الخدمة سوف يكون على أساس أيام العمل الفعلية في كل شهر.

القسم و: مكان العمل:

- مناطق عمل IRC الحالية في سوريا - دمشق كما هي أدناه، ومع ذلك، قد تتغير المواقع المحددة من وقت لآخر بناءً على احتياجات العمل:
- محافظة دمشق (بشكل عام)
 - ريف دمشق
 - محافظة حمص (بشكل عام)
 - محافظة درعا (بشكل عام)

القسم ز: الكفاءات الرئيسية:

- معرفة تامة بلوائح المرور في البلد المضيف والمتطلبات القانونية من حيث السلامة على الطرق ومتطلبات تسجيل المركبات والمتطلبات القانونية الأخرى.
- توفير مركبة بديلة للمركبة أثناء الصيانة الوقائية أو حدث غير متوقع لضمان خدمات النقل دون انقطاع.
- مهارات القيادة الآمنة والمعرفة الفنية، والمعرفة بالصيانة الوقائية / الروتينية
- مهارات اللغة (العربية) في حين أن اللغة الإضافية (الإنجليزية) ستكون إضافة.
- المعرفة (أو القدرة على التعلم بسرعة) معدات الاتصالات عبر الأقمار الصناعية
- روح الفريق وقدرة حل المشكلات

القسم ن : المخرجات المتوقعة:

- التقيد الصارم بسياسات وإجراءات مركبات IRC، بما في ذلك استخدام أحزمة الأمان من قبل جميع الركاب.
- فحص المركبات اليومي والسابق لمسافات طويلة.
- المتابعة الدقيقة لصحيفة سجل السيارة.
- المحافظة على السيارة نظيفة ومزودة بالوقود وسليمة ميكانيكياً.
- فحص وصيانة جميع ملحقات السيارة.
- تقديم المشورة لمدير الأسطول لعمليات التفيتش المعقدة، أو تجديد التأمين، أو أي عيوب أو مشاكل.

القسم ه : الحد الأدنى من المتطلبات:

- المستوى شهادة التعليم الابتدائي كحد أدنى
- رخصة قيادة عامة
- الهوية الوطنية
- أوراق تسجيل المركبة
- عمل لمدة سنتين كحد أدنى كسائق محترف (يفضل الخبرة مع المنظمات غير الحكومية)
- لا توجد غرامات أو إدانات متعلقة بالسلامة على الطرق
- على معرفة تامة بالمنطقة المحلية (منطقة العملية) المعرفة
- قادر على اجتياز اختبار القيادة IRC

التقدم هنا :

<https://ee-eu.kobotoolbox.org/x/dXnvrOdC>

قبل نهاية يوم الخميس 26 شباط